


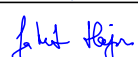


REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV</p>					
	<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>					
	<p>PŘÍLOHA: -</p>					
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL</p>			<p>PARÉ:</p>		
	<p>VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ</p>					
	<p>KONTROLA: Ing. J. HAJN</p>					
	<p>MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:</p>					
	<p>-</p>	<p>19-046-03</p>	<p>PDPS</p>	<p>11/2022</p>	<p>B</p>	<p>-</p>

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
1.10	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí 7	
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	7
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.1.1	nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
2.1.2	účel užívání stavby.....	7
2.1.3	trvalá nebo dočasná stavba	7
2.1.4	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 8	

2.1.5	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
2.1.6	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	8
2.1.7	ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	8
2.1.8	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	8
2.1.9	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
2.1.10	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10
2.1.11	orientační náklady stavby.....	10
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.2.1	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,.....	10
2.2.2	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	10
2.3	Celkové technické řešení	10
2.3.1	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	10
2.3.2	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) 11	
2.3.3	celková spotřeba vody	11
2.3.4	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
2.3.5	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	12
2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
2.5	Bezpečnost při užívání staveb.....	12
2.6	Základní charakteristika objektů	12
2.6.1	popis současného stavu.....	12
2.6.2	popis navrženého řešení	12
2.6.3	Související zařízení a vybavení	15
2.6.4	Technické řešení	15
2.6.5	Postup a technologie výstavby	15

2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	16
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	16
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
2.11.1	ochrana před pronikáním radonu z podloží	17
2.11.2	ochrana před bludnými proudy	17
2.11.3	ochrana před technickou seizmicitou.....	17
2.11.4	ochrana před hlukem	17
2.11.5	protipovodňová opatření	17
2.11.6	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	17
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
3.1	nápojevací místa technické infrastruktury	17
3.2	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	17
4.1	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	17
4.2	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	17
4.3	doprava v klidu	17
4.4	pěší a cyklistické stezky.	18
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
5.1	terénní úpravy	18
5.2	použité vegetační prvky.....	18
5.3	biotechnická, protierozní opatření.....	18
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
6.1	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	18
6.1.1	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	20
6.1.2	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	20
6.1.3	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	20
6.1.4	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	20
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21

8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	21
8.2	Odvodnění staveniště	21
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	21
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	22
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	22
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
8.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	22
8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
8.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	23
8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
8.13	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	23
8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	23
8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
8.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	23
8.18	Výkresy	23
8.19	Harmonogram výstavby	24
8.20	Schéma stavebních postupů	24
8.21	Bilance zemních hmot	24
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24
10	SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝCH NEBO ZNIČENÝCH STAVBOU	25

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází na stávající silnici II/327 na území města Nový Bydžov a jeho částí Zábědov a Chudonice. Navrhovaná stavba bude i nadále respektovat charakter území.

Území lze charakterizovat jako rovinaté – sklony v místě opravy silnice II/327 nepřesahují 5 %.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce z roku 05/2021 po Změně č. 2.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska území náleží centrální části české křídové pánve. Dle geomorfologického členění reliéfu Čech, náleží lokalita okrsku Novobydžovská tabule, kód VIC-1A-b. Nadmořská výška je okolo 228 m n. m.

Z Hydrogeologického hlediska náleží lokalita rajónu 4360 Labská křída. Lokalita náleží hydrogeologickému pořadí 1-04-02-0580-0-00, název toku Zábědovský potok.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Diagnostika vozovky – viz příloha E.4 Podklady a průzkumy

Cílem zprávy je posouzení stávajícího stavu konstrukce vozovky a návrh nového složení konstrukce vozovky silnice II/327 Zábědov – Nový Bydžov v celkové délce 2575 m, která bude rekonstruována.

Z provedeného měření FWD a vyhodnocení únosnosti byla stanovena zbytková doba životnosti vozovky v délce 1 roku.

Inženýrsko-geologický průzkum – viz příloha E.4 Podklady a průzkumy

Cílem průzkumu bylo zhodnocení základových poměrů a geotechnických charakteristik geologického podloží v prostoru mostu ev. č. 327-018 přes Zábědovský potok a v prostoru křižovatky ulic Revoluční třída x Polní u železničního přejezdu.

Hluková studie – viz příloha E.4 Podklady a průzkumy

Předmětem hlukové studie je výpočet hladin akustického tlaku ze silniční dopravy v úseku Zábědov – Nový Bydžov v chráněném venkovním prostoru staveb RD v okolí dotčené silnice II/327.

Hydrotechnické posouzení mostu – viz příloha E.4 Podklady a průzkumy

Posouzení bylo provedeno pro stanovení průběhu hladin ve vodním toku Zábědovský potok pro stávající a navrhovaný stav. Na základě průběhu hladin byly vyhodnoceny odtokové poměry Zábědovského potoka.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Nevyskytuje se.

Památková zóna:

Stavba zasahuje do městské památkové zóny Nový Bydžov.

Zvláště chráněné území:

Stavba prochází přes Lokální biokoridor LBK 6.

Záplavové území:

Nevyskytuje se.

Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Nevyskytuje se.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V zájmovém území nejsou žádné limity, které by byly předmětem hornického zájmu.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr je řešen ve stávajícím stavu, opravou nebudou měněny poměry ve vztahu k okolním objektům, řešení nemá negativní vliv na okolní objekty.

Předmětný záměr nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci předmětného záměru k demolici nosné konstrukce a dojde ke kácení stromů v místě přeložky plynovodu na mostě a navrhované křižovatky ulic Revoluční třída x Polní – viz. SO 810.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k záboru ZPF. Záborový elaborát ZPF je součástí přílohy E3.3.

1.10 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Bude zachován stávající způsob napojení. Na komunikaci se nepředpokládá s pohybem pěších, bezbariérový přístup není předmětem této stavby. Jako trasy pro pěší budou využity přilehlé stávající chodníky a společná stezka pro chodce a cyklisty.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před zahájením stavby je nutné opravit objízdné trasy. Předpokládané zahájení výstavby je investorem plánováno v roce 2024-2025.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v příloze E.3.2 – Záborový elaborát.

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou určeny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz bod 1.10

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je oprava silnice II/327 ze Zábědova do Nového Bydžova v provozním staničení 33,390 – 35,965 km. Součástí opravy je rekonstrukce mostu ev. č. 327-018, rozšíření komunikace pro odbočovací pruhy doleva, úprava autobusových zálivů, úprava křižovatky ulic Revoluční třída x Polní, přeložky STL plynovodu a vodovodu.

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jde o změnu dokončené stavby.

2.1.2 účel užívání stavby

Stavba bude určena pro silniční provoz.

2.1.3 trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je trvalého charakteru.

2.1.4 informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou známy informace o vydání výjimky nebo povolení s odchylným řešením.

2.1.5 informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

O stanoviska bude požádáno.

2.1.6 celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová kategorie S7,5/60modif. resp. MS2 8,0/50.

Stavba bude probíhat v úseku provozního staničení silnice II/327 cca km 33,390 – km 35,965.

Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016:

5-1370 – 4345 voz/24 hod (TNV 514 voz/24hod)

5-2552 – 4345 voz/24 hod (TNV 514 voz/24 hod)

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

2.1.7 ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo o nutnosti ochrany stavby nebo některé její části.

2.1.8 základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odtokem do přilehlých příkopů se vsakem do rostlého terénu případně odtokem do uličních vpustí.

Množství a druhy odpadů podrobněji popsány v kap. 8.5.

2.1.9 základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se rozdělení stavby na 2 hlavní etapy a 2 stavební sezóny 2024-2025.

Etapa I

Od km 0,000 – 1,285.

Předpoklad zahájení rok 2025 a délka výstavby 240 dní.

Rozdělena dle technologií a možnosti objízdných tras na 3. části.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Etapa I část 1. – km 0,000 – 0,270, provoz veden po polovinách stavbou, řízení pomocí SSZ případně pracovníků stavby. Technologie opravy úsek 1. varianta A (frézování 70 mm, pokládka konstrukce č.1 100 mm, navýšení +30 mm).

Etapa I část 2. – km 0,270 – 0,700, provoz veden po polovinách stavbou, řízení pomocí SSZ případně pracovníků stavby. Technologie opravy úsek 2. varianta A (frézování 160 mm, navýšení 0 mm, recyklace za studena na místě 160 mm – konstrukce č.2). Součástí této části etapy bude i vybudování přídatného pruhu pro levé odbočení do průmyslové zóny v km cca 0,300 a dále výstavba nových BUS zálivů v Zábědově.

Etapa I část 3. – km 0,700 – 1,285, plná uzavírka komunikace z důvodů výstavby mostu SO 201. Místní i tranzitní doprava vedena po objízdných trasách – viz. popis SO 180. Technologie opravy úsek 2. varianta A (frézování 160 mm, navýšení 0 mm, recyklace za studena na místě 160 mm - konstrukce č.2) a úsek 3. varianta B (frézování 180 mm, navýšení 0mm - konstrukce č.3). Součástí této části etapy bude i vybudování přídatného pruhu pro levé odbočení do ulice Polní včetně rozšíření II/327 až po žel. přejezd (mimo levého j. p. ve směru staničení – ten bude součástí Etapy II – část 1.). Samotná křižovatka s ul. Polní bude při této etapě v provozu. Součástí této etapy jsou i přeložky IS.

Etapa II

Od km 1,285 – 2,575.

Předpoklad zahájení rok 2024 a délka výstavby 120 dní.

Rozdělena dle technologií a možnosti objízdných tras na 3. části.

Etapa II část 1. – km 1,285– 1,930, provoz veden po polovinách stavbou, řízení pomocí SSZ případně pracovníků stavby. Technologie opravy úsek 3. varianta B (frézování 180mm, navýšení 0mm - konstrukce č.3).

Etapa II část 2. – km 1,930– 2,575, provoz veden po polovinách stavbou, řízení pomocí SSZ případně pracovníků stavby. Technologie opravy úsek 3. varianta B (frézování 180mm, navýšení 0mm - konstrukce č.3).

Etapa II část 3. – křižovatka v km 1,300, částečná uzavírka místních komunikací z důvodů výstavby nové křižovatky SO 103. Místní doprava vedena po objízdných trasách, na silnici II/327 případné řízení pomocí SSZ nebo pracovníků stavby. Technologie opravy nová konstrukce vozovky. Tato část bude provedena v roce 2025, po dokončení etapy I.

Stavba bude prováděna v úzké koordinaci následujících staveb:

- Cyklostezka Nový Bydžov - PZ Zábědov (stavebník město Nový Bydžov)
- Sjezd v průmyslové zóně Zábědov, Nový Bydžov (stavebník město Nový Bydžov)
- Přejechod pro chodce přes sil. II/327 v Nový Bydžov – Zábědov (Stavebník LAMARK s.r.o.)
- Oprava místní komunikace – Zábědov (stavebník město Nový Bydžov)
- Výstavba přechodů pro chodce v ulici Revoluční třída v Novém Bydžově (stavebník město Nový Bydžov)

- Chodníky a sjezdy podél ul. Revoluční třída v Novém Bydžově (stavebník město Nový Bydžov)
- 0129/22 Datwyler Polní N. Bydžov, OK číslo stavby 11010-107430 (Stavebník CETIN a.s.)

Je možné, že v době realizace stavby budou už některé výše uvedené stavby zrealizovány.

2.1.10 základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na zachování plynulosti silničního provozu se předpokládá předávání stavby po dílčích částech.

2.1.11 orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou ve výši 65 mil. Kč bez DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o změnu dokončené stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.2.2 architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o změnu dokončené stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětný záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty dle následující objektové řady, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. – Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5.

Objektové řady:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice II/327 I. etapa

SO 102 – Silnice II/327 II. etapa

SO 103 – Úprava křižovatky II/327 a ul. Polní

SO 104 – BUS záliv

SO 105 – Napojení místních a účelových komunikací

SO 106 – Vyvolané úpravy sjezdů

SO 180 – Objízdné trasy

SO 181 – Přejíždě dopravní značení – I. etapa

SO 182 – Přejíždě dopravní značení – II. etapa

SO 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most ev. č. 327-018

SO 300 – Vodohospodářské objekty

SO 341 – Přeložka vodovodu

SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 521 – Přeložka STL plynovodu

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 810 – Kácení zeleně

2.3.2 celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nebude navýšení energetických nároků.

2.3.3 celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová.

Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí na vlastní náklady.

2.3.4 celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetků. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknou při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. -Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Během stavby vznikne odpad spojený s výkopovými pracemi, likvidací stávající zeleně a stavební odpad spojený s odstraněním asfaltových povrchů stávajících komunikací. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, případně nevhodné odvezeny na řízenou skládku. Vyčíslení kubatur odpadů a druhů odpadů a emisí a způsob nakládání s vyzískaným materiálem bude dle příslušných předpisů určen v samostatné příloze soupisu prací v navazujícím stupni projektové dokumentaci.

2.3.5 požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru přilehlého území, se nepočítá s rezervní chráničkou. Bude řešeno po projednání se správcí IS.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Části stavby podléhající požadavkům na bezbariérové užívání stavby jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání staveb

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 popis současného stavu

Řešené území se nachází v extravilánu a intravilánu města Nový Bydžov a jeho částí Zábědov a Chudonice. Řešení navazuje na stávající stav. Jedná se o silnici II. třídy s asfaltovým krytem.

2.6.2 popis navrženého řešení

POZEMNÍ KOMUNIKACE

výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

SO 101 – Silnice II/327 I. etapa

SO 102 – Silnice II/327 II. etapa

SO 103 – Úprava křižovatky II/327 a ul. Polní

SO 104 – BUS záliv

SO 105 – Napojení místních a účelových komunikací

SO 106 – Vyvolané úpravy sjezdů

SO 180 – Objízdne trasy

SO 181 – Přejíždě dopravní značení – I. etapa

SO 182 – Přejíždě dopravní značení – II. etapa

SO 101 – Silnice II/327 I. etapa

Tento stavební objekt řeší opravu silnice II/327 od začátku úseku po železniční přejezd v Novém Bydžově (km 1,335 v PD). Dle diagnostiky etapa rozdělena na 3 technologie opravy silnice. Součástí objektu je rozšíření komunikace pro vytvoření odbočovacího pruhu do PZ Zábědov a odbočovacího pruhu do ulice Polní. Směrové vedení zůstane zachováno. V prvním úseku (km 0,000 – 0,270) dojde k navýšení nivelety o 0,03 m, zbytek (km 0,270 – 1,335) bude kopírovat stávající výškové vedení.

Komunikace je navržena v kategorii S7,5/60 modif. a intravilánová část MS2 8,0/50, s šířkou zpevněné části 7,50 – 10,80 m.

Ve stavebním objektu je dále navrženo pročištění stávajících příkopů a příčných i podélných propustků, výměna stávajících svodidel, výměna svislého dopravního značení a vytvoření vsakovacího příkopu podél rozšířené silnice v křižovatce ulic Revoluční třída x Polní.

SO 102 – Silnice II/327 II. Etapa

Jedná se o opravu silnice II/327 od železničního přejezdu ke kruhovému objezdu na Masarykově náměstí (km 1,341– 2,575 v PD). V celém úseku je navržena jedna technologie opravy vozovky. Směrové i výškové vedení zůstane zachováno.

Komunikace je navržena v kategorii MS2 8,0/50. Šířka zpevněné části se pohybuje v rozmezí 7,70 – 10,50 m.

Součástí objektu je výměna svislého dopravního značení, výměna betonové přídlažby a doplnění obrub poškozených při stavbě (předpoklad 30%).

SO 103 – Úprava křižovatky II/327 a ul. Polní

Stavební objekt SO 103 se zabývá úpravou nevyhovující křižovatky ulic Revoluční třída a Polní. Je navrženo nové směrové i výškové vedení ulice Polní v jehož důsledku dojde k částečnému zasypání přilehlé vodní nádrže.

SO 104 – BUS záliv

Tento stavební objekt řeší opravu komunikace v úseku stávajících autobusových zastávek v Zábědově. Součástí je návrh zpevněných autobusových zálivů, které jsou v současném stavu nezpevněné.

SO 105 – Napojení místních a účelových komunikací

Jedná se o napojení místních a účelových komunikací na silnici II/327.

SO 106 – Vyvolané úpravy sjezdů

Jedná se o napojení sjezdů k nemovitostem na silnici II/327.

SO 180 – Objízdné trasy

Stavební objekt řeší objízdné trasy pro osobní a nákladní vozidla při rekonstrukci mostu SO 201 – viz. Etapa I část 3. Součástí objektu je oprava objízdných tras.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objízdná trasa pro tranzit je obousměrně vedena Chlumec nad Cidlinou po silnici I/11 do Dlouhopolska, poté po silnici II/328 do Městce Králové a o silnici II/324 do Nového Bydžova. Délka objízdné trasy je 31 km.

Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena z II/327 do obce Zachrašťany po silnici III/32738, dále do Vysočan a do Chudonic po silnici III/32740, kde se napojí zpět na silnici II/327. Délka objízdné trasy je 3,8 km.

SO 181 – Přejížděcí dopravní značení – I. etapa

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření během výstavby první etapy. Objekt řeší vedení dopravy, její převádění v rámci jízdních pruhů a zakládá na způsobu členění výstavby dle přílohy *B.8 Zásady organizace výstavby*. Označení pracovních míst vychází z TP 66.

SO 182 – Přejížděcí dopravní značení – II. etapa

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření během výstavby druhé etapy. Objekt řeší vedení dopravy, její převádění v rámci jízdních pruhů a zakládá na způsobu členění výstavby dle přílohy *B.8 Zásady organizace výstavby*. Označení pracovních míst vychází z TP 66.

MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most ev. č. 327-018

Výstavba mostu byla vyvolána na základě nevyhovujícímu stavebně technickému stavu mostu. Nosnou konstrukci tvoří rám tvořený dvěma stojkami tl. 400mm a horní příčlím, která má příčný sklon střechovitého tvaru vždy 2,5%, podélný sklon je 0,6 %. V ose má konstrukce tloušťku 450 mm. Na obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové římsy. Pravá římsa je navržena jako pochozí. Jedná se sdružený chodník.

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem s odtokem dešťových do silničních příkopů, případně do uličních vpustí.

TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí předmětné stavby.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou součástí předmětné stavby.

VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Záchytná bezpečnostní zařízení

Je navržena výměna stávajících ocelových svodidel v úseku 0,035 – 0,255 km za stejný typ a úroveň zadržení N2. Dále je navrženo ocelové svodidlo v upravené křižovatce podél vodní nádrže s úrovní zadržení H1.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní telematiku

Je navržena výměna stávajícího svislého značení v rámci stavebních objektů SO 101 a SO102.

OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

výčet objektů:

SO 001 - Příprava staveniště

SO 341 – Přeložka vodovodu

SO 521 – Přeložka STL plynovodu

SO 801 – Kácení zeleně

SO 341 – Přeložka vodovodu

Přeložka vodovodu je vyvolána rekonstrukcí silnice II/327, v místě kde je navrženo rozšíření komunikace o odbočovací pruh.

SO 521 – Přeložka STL plynovodu

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu nacházejícího se na stávajícím tělese mostu přes Zábědovský potok. Nová trasa je navržena uložením plynovodu pod dnem koryta potoka. Přeložka bude provedena bezodstávkovou metodou bez přerušení dodávky plynu.

SO 810 – Kácení zeleně

Stavební objekt se zabývá kácením mimolesní zeleně. Bude provedeno kácení stromů v místě přeložky plynovodu na mostu a u vodní nádrže v prostoru navrhované úpravy křižovatky.

2.6.3 Související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení jsou popsány v jednotlivých stavebních objektech.

2.6.4 Technické řešení

Technická řešení jsou popsána v jednotlivých stavebních objektech.

2.6.5 Postup a technologie výstavby

Postupy a technologie výstavby jsou popsány v jednotlivých stavebních objektech.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navržena stálá technická nebo technologická zařízení.

Požadavky na technická a technologická zařízení pro potřeby výstavby i zařízení staveniště budou specifikovány i řešeny dodavatelem stavby.

Potřeba elektrické energie, plynu a pitné nebo užitkové vody bude zajištěna dodavatelem stavby, který si zajistí dostatečné zdroje energie sám nebo domluví odběr od poskytovatele (správce sítě) příslušných médií pro bezproblémový chod stavebních prací.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyvolává žádné nároky na požární bezpečnost.

Stavba nepodléhá posouzení technických podmínek požární ochrany, neurčují se odstupové vzdálenosti, stavba není vymezeným požárně nebezpečným prostorem, pro stavbu se nezajišťuje potřebné množství požární vody, popřípadě jiného hasiva. Stavba se nevybavuje vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba je sama o sobě přístupovou komunikací i nástupní plochou pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příslušným předpisem je vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, §41.

Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se po realizaci předmětné stavby nemění.

Výstavbou chodníků se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

V průběhu stavby nedojde k omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v přilehlém zastavěném území. Rovněž nebude stavbou omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nebude omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi.

Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 ochrana před pronikáním radonu z podloží

Riziko pronikání radonu se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

2.11.2 ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými se nepředpokládá.

2.11.3 ochrana před technickou seizmicitou

Seizmicita se v zájmovém území nepředpokládá.

2.11.4 ochrana před hlukem

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavebními úpravami nedojde ke zvýšení hluku v okolí.

2.11.5 protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

2.11.6 ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 napojovací místa technické infrastruktury

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

3.2 připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení po opravě nebude měněno. Dopravní řešení během výstavby je popsáno v příloze B.8.1 *Zásady organizace výstavby*. Na komunikaci se nepředpokládá s pohybem pěších, bezbariérový přístup není předmětem této stavby.

4.2 napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude přímo i nepřímo napojena na stávající silnice II/327 a III/32740 a přilehlé místní komunikace.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

4.3 doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje návrh řešení dopravy v klidu.

4.4 pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrženy.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování a kácení.

Náhradní výsadba stromů bude navržena po projednání s příslušnými orgány OŽP a dotčených obcí. Svahy zemních těles budou ohumusovány a zatravněny.

5.1 terénní úpravy

Stavbou dojde k terénním úpravám – zemní tělesa v napojení na stávající stav.

5.2 použité vegetační prvky

Zatravnění ohumusovaných ploch.

5.3 biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Ochrana ovzduší není v rámci projektu řešena. Vlastní stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Zdrojem znečištění budou vozidla využívající navržené komunikace.

Hluk

Realizací stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže.

Voda

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, protože samotná stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem s odtokem dešťových do přilehlých příkopů případně do uličních vpustí.

Samotná stavba nemá žádnou spotřebu vody.

Odpady

V rámci stavby vzniknou odpady spojené se sejmutím stávajícího drnu. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhl. 93/2016 Sb. – příloha Katalog odpadů.:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí. Beton, dlažba	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kcí AB vozovek - frézování	Vyfrézovaný AB kryt odkoupí zhotovitel. Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	Předání oprávněné osobě k odstranění
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kancelářského zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního odpadu
8.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky (sloupy VO)	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	Zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě k odstranění
11.	Dřevo	170201	O	Materiál z mýcení dřevin a křovin	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Předpokládané množství vzniklých odpadů nelze ve fázi přípravy projektu určit u všech položek (např. směsný stavební a komunální odpad, zbytky od nátěrových látek, atd.).

Množství odpadů viz soupis prací.

Původcem odpadů je vlastník komunikace SS KHK.

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živичného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, zejména vyhl. 93/2016 Sb., zak. č.185/2001 Sb o odpadech ve znění zákona 320/2002 Sb.

Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

6.1.1 vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací stavebního záměru nedojde ke změně krajinného rázu v zájmovém území, jelikož se jedná o opravu stávající stavu.

Požadavky na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů nejsou pro předmětnou stavbu kladeny.

6.1.2 vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

6.1.3 způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska viz příloha E. *Dokladová část*.

6.1.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací předmětné stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy je v těchto parametrech - prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v následující tabulce.

INŽENÝRSKÁ SÍŤ	OP
Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující	
ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ	
NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ - pro vodiče bez izolace - pro vodiče s izolací základní - pro závěsná kabelová vedení	7 m (od krajního vodiče) 2 m (od krajního vodiče) 1 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ - pro vodiče bez izolace	12 m (od krajního vodiče)

- pro vodiče s izolací základní	5 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m (od krajního vodiče)
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m (od krajního vodiče)

ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
VODOVOD	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)

KANALIZACE	
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m (od okraje stoky)
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné požadavky na řešení ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Součástí kapitoly Zásady organizace výstavby jsou následující přílohy k Souhrnné technické zprávě:

B.8.1 Přehledný výkres situace ZOV.

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby nově dodaných hmot jsou přímo úměrné tabulce předpokládaných odpadů viz. výše bilanci zemních prací.

8.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/327. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku. Zhotovitel by měl v rámci jeho zájmu provést pasport okolních staveb, které nepodléhají opravě a budou vystaveny účinkům vibrací při stavebních pracích.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zasahovat pouze do pozemků dotčených stavbou a do pozemků, pro které tak bude ujednáno s jejich vlastníky. Staveniště bude ohraničeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob dle platných předpisů. Součástí stavby je SO 810 Kácení zeleně, dojde i k trvalému odnětí ze ZPF.

8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby. Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby. Rozsah stavby je patrný z přílohy E3.2. Záborový elaborát.

8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro předmětnou stavbu bude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší a cyklisty podél silnice II/327.

8.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobně obsaženo v kapitole 6.1.1 této zprávy.

8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude doplněna při tvorbě výkazu výměr. Deponie a mezideponie budou umístěny dle požadavků zhotovitele.

8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů. Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám. Dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky 93/2016 Sb. S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy. Čistění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště. Stavba zajistí minimalizaci prašnosti při stavebních pracích. Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).

8.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Plán BOZP je jako příloha součástí této souhrnné zprávy.

8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz. čl. 8.7

8.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Podrobně obsaženo v kapitole 2.1.i) této zprávy.

8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky nejsou uvažovány, bude případně doplněno po projednání PD s dotčenými orgány a správci. V Etapě 1. část 3. je navržena plná uzavírka silnice II/327, doprava bude převedena na objízdné trasy – viz. SO 180.

8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby.

Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby.

8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobně obsaženo v kapitole 2.1.i) této zprávy. Realizace předmětné stavby je plánována na roky 2022-2023 – bude upřesňováno na základě způsobu projednávání a získání potřebných povolení pro realizaci stavby.

8.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace předmětné opravy není ničím podmíněna a lze ji realizovat samostatně. Vzhledem k připravované akci města Nový Bydžov „Cyklostezka Nový Bydžov - PZ Zábědov“ je vhodné tyto dvě stavby zkoordinovat a provádět zároveň.

8.18 Výkresy

Viz. samostatná příloha této Souhrnné technické zprávy.

8.19 Harmonogram výstavby

Předpokládaný harmonogram postupu výstavby je součástí této dokumentace.

8.20 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů dodá zhotovitel stavby před její realizací.

8.21 Bilance zemních hmot

Viz soupis prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Je zachován stávající stav, odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace. Voda stéká volně do přilehlého terénu, kde se vsakuje nebo je řízeně odváděna do systému uličních vpustí s odtokem do kanalizace.

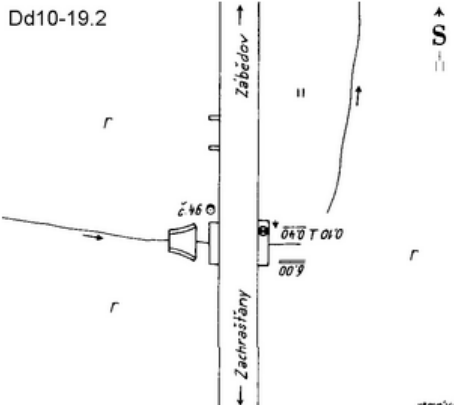
10 SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝCH NEBO ZNIČENÝCH STAVBOU

Stavbou budou dotčeny níže uvedené body Základního polohového, výškového, tíhového bodového pole:

Nivelační bod č. Dd10-19.2 Chlumec - Smidary

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkrucí.

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Dd10 Chlumec-Smidary					
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku
		oddlu	od počátku		
Dd10-19.1	Dd10-19.2	0.400	8.310	226.004 m	1988
Místopisný popis: Zábědov, silniční propustek		Místopis: Dd10-19.2 			
Stav a stáří objektu: značka shora zachovalá betonová stavba z roku 1931 Poznámky: 1. Bod je totožný s PBPP 631 Zábědov		Úz. jednotka: 360209703 Okres: Hradec Králové Obec: NOVÝ BYDŽOV Kat. území: ZÁBĚDOV Vlastník/parc. č.: /			
ZM-50	13-21		SMO-5	Hořice 6-9	
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK	
H IV	4	GKP		Y	665796,71 m
	Druh stab.	Řezníček		X	1038140,40 m
	J	1984			
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba
15° 28' 56,7"		50° 13' 16,4"	981024 mgal	981088 mgal	-4 mgal
Datum: 8.9.2020					

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.545

- Bod je v blízkosti stavby a může být ohrožen
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

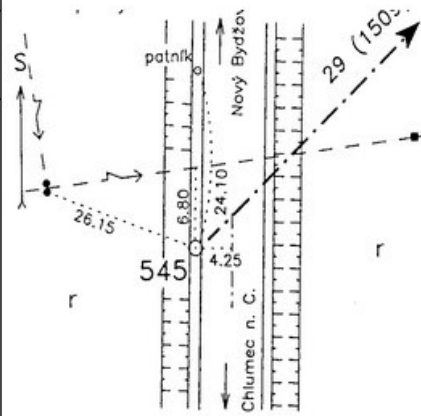
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 2

Bod	545	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665790,72	SM5	HOŘICE 6-8	
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.1972	X	1037991,09	<i>Místopisný náčrt</i> 		
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> kamenný hranol v okraji silnice kamenný hranol přeuročen metodou GPS v r.2005			<i>nadm. výška Bpv.</i>	226,02			
			<i>Detail</i>				
<i>Poznámka</i> zřídil: Geodézie Pardubice 1972							
ETRS89							

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.629

- Bod je v blízkosti stavby a může být ohrožen
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

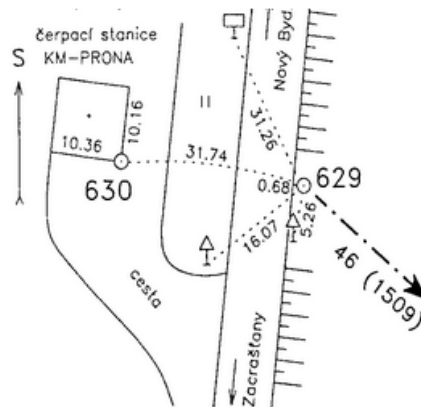
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod	629	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665768,92	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037856,77	<i>Místopisný náčrt</i>	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> znak z plastu u okraje silnice znak z plastu polyg. pořadem			nadm. výška Bpv.			
<i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardub. kraj 2005 ETRS89			Detail			

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.628

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

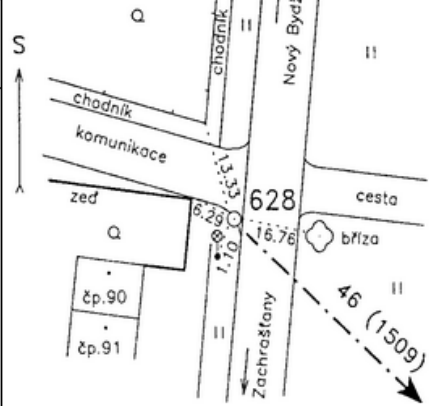
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod	628	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665763,55	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037714,36	<i>Místopisný náčrt</i>	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> hřeb v silnici u obrubníku hřeb polyg. pořadem			nadm. výška Bpv.			
<i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardub. kraj 2005 ETRS89			Detail			

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.607

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

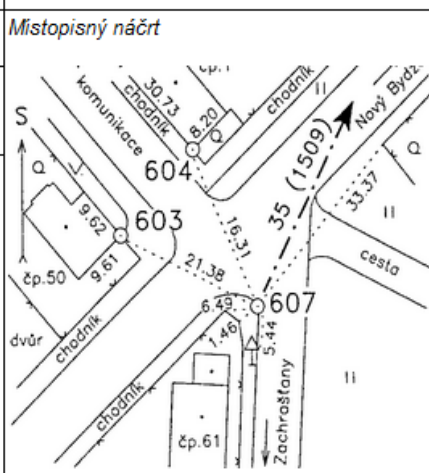
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod	607	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665751,57	SM5	HOŘICE 6-8		
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037558,86	<i>Místopisný náčrt</i>			
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> hřeb v obrubníku hřeb metodou GPS			nadm. výška Bpv.	229,91				
			Detail					
<i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardubický kraj								
ETRS89								

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.604

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

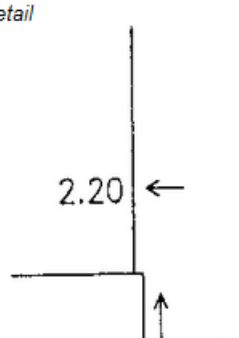

GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[hlášení závad] Verze bodu: 1

Bod 604 Bod zřídil (jméno, rok) Kód kv.: 3 Platnost od: 01.01.1972	Y 665754,99 X 1037542,90	SM5 HOŘICE 6-8
<p><i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> J roh domu čp. 1 roh domu rajonem z bodu 516</p> <hr/> <p><i>Poznámka</i> zřídil: Geodézie Pardubice 1972</p> <p>ETRS89</p>	<p>nadm. výška Bpv.</p> <p>Detail</p> 	<p>Místopisný náčrt</p> 

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.637

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

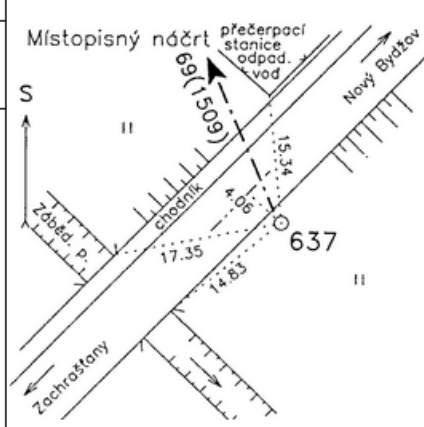
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod	637	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665589,65	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037375,86	<i>Místopisný náčrt</i>	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> znak z plastu u silnice znak z plastu metodou GPS			nadm. výška Bpv.	226,36		
			Detail			
<i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardub. kraj 2005						
ETRS89						

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.569

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

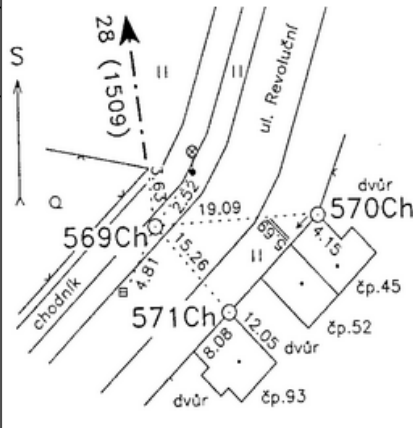
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707198 Chudonice**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 569 Bod zřídil (jméno, rok) Kód kv.: 3 Platnost od: 01.01.2005	Y X	665506,41 1037263,41	SM5 HOŘICE 6-8 <i>Místopisný náčrt</i>
Pops, způsob stabilizace a určení bodu znak z plastu u silnice znak z plastu metodou GPS Poznámka přesné označení bodu-569Ch; zřídil: KÚ pro Pardubický kraj ETRS89	nadm. výška Bpv.	226,23	
	Detail		

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.566

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

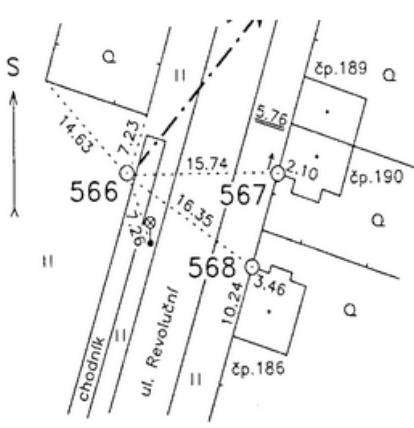
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707198 Chudonice**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[hlášení závad] Verze bodu: 1

Bod	566	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665459,99	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037151,96	<i>Místopisný náčrt</i>	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> kamenný hranol u silnice kamenný hranol polyg. pořadem			nadm. výška Bpv.			
<i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardubický kraj			Detail			
ETRS89						

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.565

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

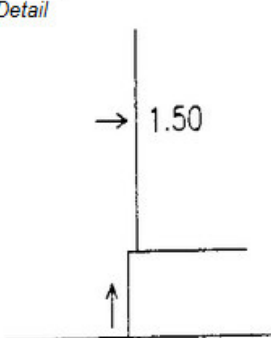
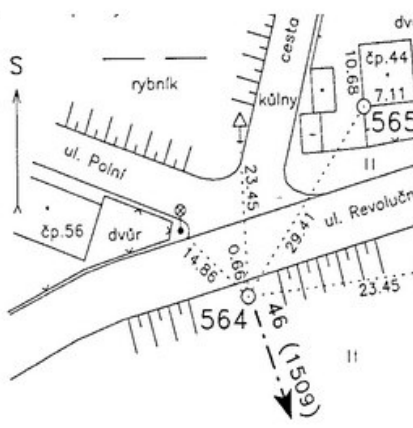
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707198 Chudonice**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 565 Kód kv.: 3	Bod zřídil (jméno, rok) Platnost od: 01.01.2005	Y X	665367,94 1037044,22	SM5 HOŘICE 6-8
<p><i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> JZ roh domu čp.44 roh domu rajonem z bodu 564</p> <hr/> <p><i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardubický kraj</p> <p>ETRS89</p>		<p>nadm. výška Bpv.</p> <p>Detail</p> 		<p>Místopisný náčrt</p> 

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.562

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

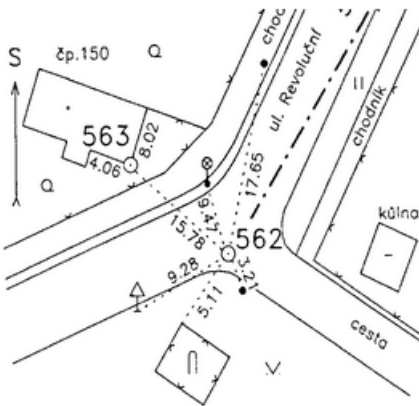
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707198 Chudonice**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod	562	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665301,93	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.:	3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037037,24	Místopisný náčrt	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> hřeb v okraji silnice hřeb polyg. pořadem			nadm. výška Bpv.			
<i>Poznámka</i> zřídil: KÚ pro Pardubický kraj ETRS89			Detail			


Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.1092

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707163 Nový Bydžov**
 Obec **570508 Nový Bydžov**
 Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 1092	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665151,84	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1036744,26	Místopisný náčrt	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v obrubníku hřeb rajonem z bodu 1091		nadm. výška Bpv.			
Poznámka KÚ pro Pardub. kraj ETRS89		Detail			

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.1087

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

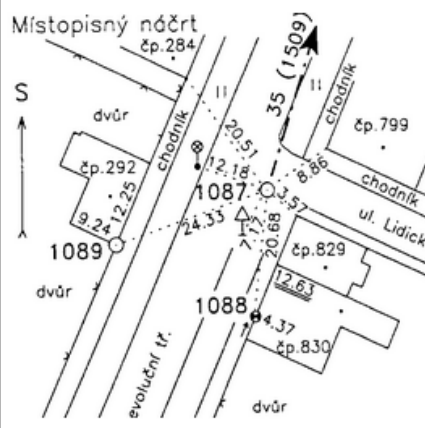
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707163 Nový Bydžov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 1087	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665087,83	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1036617,49	Místopisný náčrt	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v obrubníku hřeb rajonem z bodu 1090		nadm. výška Bpv.			
Poznámka KÚ pro Pardub. kraj ETRS89		Detail			

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.1084

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

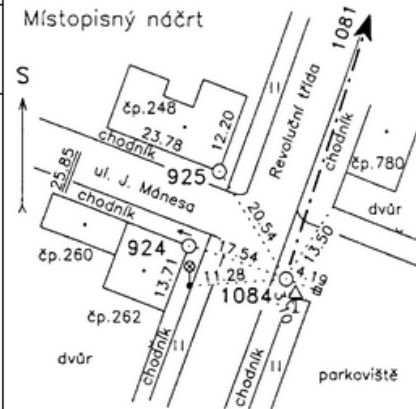
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707163 Nový Bydžov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 1084	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665021,85	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1036477,90	<i>Místopisný náčrt</i>	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v obručnicku hřeb polygonovým pořadem		nadm. výška Bpv.			
		<i>Detail</i>			
<hr/> Poznámka KÚ pro Pardub. kraj					
ETRS89					

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.1085

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

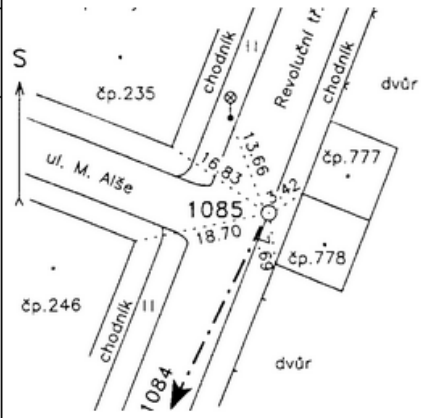
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707163 Nový Bydžov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 1085	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	664996,86	SM5	HOŘICE 5-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1036424,33	Místopisný náčrt	
<p><i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> hřeb v obrubníku hřeb rajonem z bodu 1084</p>		nadm. výška Bpv.			
<p><i>Poznámka</i> KÚ pro Pardub. kraj</p> <p>ETRS89</p>		Detail			

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.1081

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

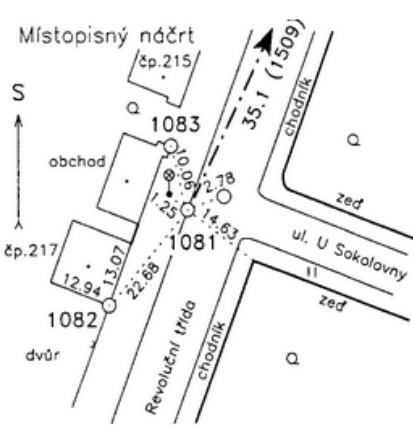
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707163 Nový Bydžov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 1081	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	664955,51	SM5	HOŘICE 5-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1036288,63	<i>Místopisný náčrt</i>	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> hřeb v obrubníku hřeb polygonovým pořadem		nadm. výška			
		<i>Detail</i>			
<hr/> <i>Poznámka</i> KÚ pro Pardub. kraj					
ETRS89					

Je možné, že stavba ohrozí i jiné geodetické body výše nevyjmenované – nutno postupovat podle výše popsaných zásad.

V Pardubicích 11/2022

Radek Městský